Allgemeine Hinweise zur Gewährleistung und Einbau von Klimakompressoren

Weyra
AUTOMOTIVE SOLUTIONS GMBH
Development & Sales

Gewährleistungen können nur dann gewährt werden, wenn es sich um einen Herstellungsfehler handelt. Im Nachfolgenden geben wir Ihnen daher Hinweise für den Austausch unserer Artikel.

Allgemeine Hinweise hinsichtlich gesetzlicher Anforderungen

- Arbeiten an Klimaanlagen dürfen grundsätzlich nur von zertifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden
- Vorhandene rechtliche Vorgaben und Gesetzgebunden sind zu beachten!

Allgemeine Hinweise hinsichtlich Arbeitssicherheit

- Die allgemeinen Sicherheitshinweise im Umgang mit Fahrzeugklimaanlagen sowie evtl. vorhandene Sicherheitshinweise der Fahrzeughersteller sind zu beachten.
- Grundsätzlich ist das Rauchen im Umgang mit Kältemittel und bei Arbeiten an Klimaanlagen untersagt.

Hinweis zur Bestimmung/Beseitigung der Ausfallursache

- Teilweise lassen sich Ausfallursachen bereits beim Ausbau feststellen, daher ist ein sorgfältiges Vorgehen beim Ausbau erforderlich.
- Bitte auch auf mögliche Fehlerursachen in der Peripherie (z.B. Riementrieb, Riemenspanner, Freilaufgetriebe des Generators, elektrische Steckverbindungen, Leckagen etc.) der Klimaanlage achten. Fehlerursache beseitigen. Hierdurch soll erreicht werden, dass die Ausfallursache beseitigt werden kann um einen weiteren Kompressorschaden zu vermeiden.

Hinweis zum Ausbau

- Auf Sauberkeit ist zu achten und die Anschlussleitungen sind zu verschließen, um das Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit in den Kältemittelkreislauf zu verhindern.

Hinweise zum Spülen

- Da bei einem Defekt des Kompressors immer von einer Verschmutzung des Systems (Abrieb, kontaminiertes Öl) ausgegangen werden muss bzw. diese nicht auszuschließen ist, ist das Spülen des Systems beim Austausch dieser Komponente absolut unerlässlich.
- Kompressoren, Filtertrockner (Akkumulatoren), Expansions- bzw. Drosselventile und einige Kondensatoren lassen sich nicht spülen und müssen ausgetauscht werden.
- Zum Spülen eignet sich, je nach Verschmutzungsgrad, das dem System entsprechende Kältemittel oder eine spezielle Spülflüssigkeit.
- Stellen Sie sicher, dass keine Spüllösungsreste im System verbleiben.
- Trocknen Sie den Kältemittelkreislauf ggf. mit Stickstoff.

Hinweise zum Einbau

- Antriebsriemen muss fluchten
- Für alle geöffneten Systemverbindungen sind neue Dichtungen zu verwenden.
- Fahrzeugherstellervorgaben sind zu beachten!

Hinweis zur Ölfüllmenge/Ölbefüllung

- Da ein und derselbe Kompressor eventuell für verschiedene Fahrzeuge bzw. Systeme verwendet werden kann, ist es zwingend notwendig die Ölfüllmenge und Viskosität vor der Montage des Kompressors entsprechend der Herstellerangabe zu prüfen bzw. zu korrigieren. Hierzu muss das gesamte Öl abgelassen und aufgefangen werden. Im Anschluss daran ist der Kompressor mit der gesamten, vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Ölmenge (Systemölmenge), neu zu befüllen. Damit sich das Öl gleichmäßig verteilt, muss der Kompressor vor dem Einbau 10x von Hand durchgedreht werden.

Hinweis zur Befüllung der Klimaanlage mit dem Kältemittel

- Das Kältemittel ist grundsätzlich nur über die Klimaservicestation über den hochdruckseitigen Serviceanschluss zu befüllen um Kältemittelschläge im Kompressor zu vermeiden.
- Es darf nur das entsprechende Kältemittel in der vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Menge/Spezifikation verwendet werden.

Eine Nichtbeachtung der o.g. Punkte führt zum Ausschluss von Haftungsansprüchen!

General information on warranty and installation of air conditioning compressors

Weyra
AUTOMOTIVE SOLUTIONS GMBH
Development & Sales

Warranties can only be granted if it is a manufacturing defect. In the following, we therefore give you instructions for the exchange of our articles.

General information regarding legal requirements

- Work on air conditioning systems may only be carried out by certified specialist personnel.
- Existing legal regulations and laws are to be observed!

General information regarding work safety

- The general safety instructions when handling vehicle air conditioning systems as well as any existing safety instructions of vehicle manufacturers must be observed.
- In general, smoking is prohibited when handling refrigerants and working on air conditioning systems.

Note for determining / eliminating the cause of failure

- In some cases, causes of failure can already be determined during the removal, therefore, a careful approach to the expansion is required.
- Also pay attention to possible causes of failure in the periphery (eg belt drive, belt tensioner, freewheel gearbox of the generator, electrical plug connections, leaks, etc.) of the air conditioning system. Eliminate cause of error. This is to ensure that the failure cause can be eliminated to avoid further compressor damage.

Note on removal

- Pay attention to cleanliness and close the connecting pipes to prevent the ingress of dirt and moisture into the refrigerant circuit.

Instructions for rinsing

- In the event of a defect in the compressor, contamination of the system (abrasion, contaminated oil) must always be assumed or at least it can not be ruled out, rinsing the system when replacing this component is absolutely essential.
- Compressors, filter driers (accumulators), expansion or throttle valves and some capacitors can not be rinsed and need to be replaced.
- Depending on the degree of soiling, the appropriate refrigerant or special rinsing liquid is suitable for rinsing.
- Make sure that no rinse solution remains in the system.
- If necessary, dry the refrigerant circuit with nitrogen.

Notes on installation

- Drive belt must be in alignment
- New gaskets must be used for all open system connections.
- Vehicle manufacturer specifications must be observed!

Note on oil filling quantity / oil filling

- Since one and the same compressor can possibly be used for different vehicles or systems, it is absolutely necessary to check or correct the oil filling quantity and viscosity before mounting the compressor in accordance with the manufacturer's instructions. For this, the entire oil must be drained and collected. Following this, the compressor must be refilled with the total oil quantity (system oil quantity) specified by the vehicle manufacturer. To distribute the oil evenly, the compressor must be turned 10x by hand before installation.

Note on filling the air conditioning with the refrigerant

- The refrigerant must always be filled via the air conditioning service station via the high-pressure side service connection to prevent refrigerant blows in the compressor.
- Only the appropriate refrigerant may be used in the quantity / specification specified by the vehicle manufacturer.

Failure to comply with the above points leads to the exclusion of warranty claims!